ПОЖАРУ.net

№ 11 (25)
12 ноября 2015 г.

Информационный бюллетень пожарной безопасности отдела надзорной деятельности по г. Красноярску

4 ноября - День народного единства

Этот праздник также называют Днем освобождения от польско-литовских и шведских оккупантов, так как праздник был учрежден в память об избавлении России от поляков в 1612 году. Освобождение Москвы от польских оккупантов было достигнуто силами народного ополчения под руководством Минина и Пожарского. 22 октября (по старому стилю) 1612 года народное ополчение, штурмом взяв Китай-город, добилось отступления поляков в Кремль. Князь Дмитрий Пожарский вступил в Китай - город с Казанской иконой Божьей матери. В 1649 году польская интервенция подписала капитуляцию.

События 1612 года положили конец Смутному времени в России. Почти тридцать лет после смерти Ивана Грозного страна существовала без царской власти. И только в 1613 году государственное правление было передано династии Романовых, когда на престол взошел государь Михаил Федорович.

В честь победы над поляками царь Алексей Михайлович в 1649 году объявил 22 октября государственным праздником – Днем Казанской иконы Божией Матери. Праздник отмечался ежегодно до 1917 года. Но с приходом к власти большевиков эта традиция была забыта.

Вопрос об организации праздничного дня в честь памяти об освобождении Москвы и России от поляков, вновь был поставлен уже в современной России – в 2004 году. Праздник был назван Днем народного единства в память о том событии, когда судьба государства была решена самим российским народом без участия власти. Победа над поляками была одержана благодаря единению россиян разных национальностей, разных религиозных воззрений и разных сословий.

По сути, причиной учреждения Дня народного единства стало намерение отменить празднование годовщины Октябрьской революции 1917 года (с 1996 года – День примирения и согласия), приходящееся на 7 ноября и являвшееся выходным днем. В связи с принятыми в 2004 году поправками к закону «О днях воинской славы», 7 ноября является Днем проведения военного парада на Красной площади. Парад проводится в ознаменование 24-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Начиная с 2005 года, этот день считается рабочим днем, а выходной праздничный день приходится на 4 ноября.

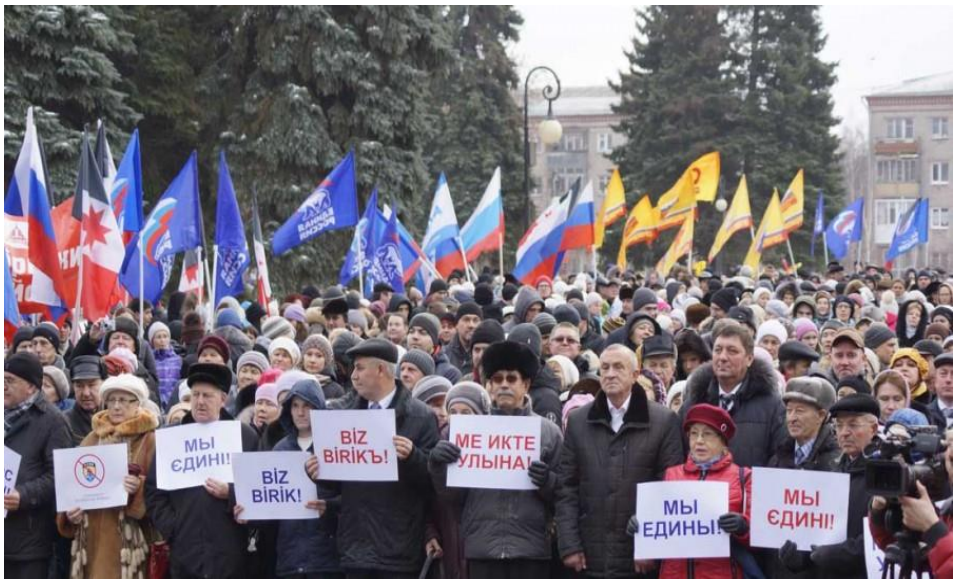
Примечательно, что 4 ноября – День народного единства – является последним праздничным нерабочим днем в году в нашей стране.

Инспектор ОНД по Советскому району г. Красноярска ОНД по г. Красноярску
Е.А. Матнин

❑ ПОЖАРНАЯ КОЛОНКА

В КРАСНОЯРСКЕ В ПЕРИОД С ЯНВАРЯ ПО НОЯБРЬ 2015:

Произошло 775 пожара; погибли на пожарах 37 человек из них 1 ребенок; получили травмы на пожарах 38 человек из них 3 ребенка



ОСТОРОЖНО! ГОЛОЛЕД!

Гололед – это слой плотного льда, образующийся на поверхности земли и на предметах (стволах и ветвях деревьев, телеграфных проводах и т.д.) при замерзании на них переохлажденных капель тумана или дождя (с температурой ниже 0° С). Обычно гололёд наблюдается при температурах воздуха от 0 до -3°С, но иногда и более низких. Образуется гололед преимущественно с наветренной стороны предметов. Корка намёрзшего льда может достичь толщины нескольких сантиметров и вызвать обламывание сучьев, обрыв проводов, погубить посевы.

Особенно сложно приходится в такую пору пожилым людям. В пожилом возрасте гораздо чаще происходят переломы, да и заживают они хуже. Шансы получить травму при быстрой ходьбе резко возрастают, поэтому возьмите за правило выходить из дома раньше, чтобы идти медленно, не спеша. Старайтесь идти, немного наклонившись вперед. Учтите, что в сумерках легко поскользнуться даже на ровном месте, не говоря уже о ледяном тротуаре.

Требования безопасности в период гололёда на дорогах

1. При передвижении по гололеду будьте предельно внимательными, не отвлекайтесь на посторонние дела (разговоры по мобильному телефону и др.).
2. Всегда смотрите перед собой под ноги, наступайте на полную ступню, ноги должны быть расслаблены и слегка согнуты в коленях.
3. Следует обратить внимание женщин на правильный выбор обуви (обувь на каблуках, на платформе, это практически стопроцентная гарантия оказаться в лучшем случае на приеме у травматолога). Обувь должна быть на ровной подошве, выполненной из нескользящего материала с нанесением рифлёного узора.
4. Не держите руки в карманах, это позволит Вам удержать равновесие на гололеде.
5. Проезжую часть переходите с особой бдительностью, под прямым углом и не в коем случае не перебегайте дорогу перед приближающимся транспортным средством.
6. Помните, что тротуары, остановки городского транспорта, ступеньки при входе в магазины, метро, даже крыльцо собственного дома – это места, где чаще всего падают люди.
7. При выходе на улицу, продумайте наиболее безопасный маршрут передвижения.
8. Не проходите под балконами, по отмостке вдоль зданий, обращайте внимание на образовавшиеся сосульки по маршруту Вашего передвижения.

Учимся падать на гололеде

Если Вы почувствовали, что теряете равновесие и падение неизбежно:

1. Резко присядьте, таким образом, центр тяжести смещается, и падение произойдет с наименьшей высоты.

2. Локтевые суставы прижмите к бокам и максимально втяните голову в плечи, спину постарайтесь выпрямить.
3.Постарайтесь падать на бок, при этом расслабьте мышцы.

4. Не следует выставлять перед собой руки при падении. Благодаря этим не сложным действиям, Вы сможете избежать или максимально снизить тяжесть полученной травмы.

Если все - таки упали, получили травму, обращайтесь в травмпункт.

Инспектор ОНД по Кировскому району г. Красноярска ОНД по г. Красноярску И.Х. Бикбов

К вопросу об установке автономных дымовых пожарных извещателей.

В Красноярском крае проживает около 3 млн. жителей, из них 76,6% в городах и 23,4% в населенных пунктах. На объекты жилого сектора приходится более половины всех потерь от пожаров. Гибель людей при пожарах ставит вопрос безопасности в жилье в число наиболее важных и требующих принципиально новых, нетрадиционных подходов к его решению.

Анализ показывает, что наибольшее число пожаров происходит в ночное время, когда люди зачастую не могут своевременно обнаружить возникшее загорание и принять меры по его ликвидации. Основными причинами пожаров являются нарушение правил устройства и эксплуатации печей, ветхие электрические сети, детская шалость или неосторожное обращение с огнем при курении. Кроме того, современные материалы, используемые для отделки жилых помещений и изготовления мебели при горении выделяют большое количество опасных для человека газов, что чаще всего и приводит к трагическим последствиям. Красноярский край не исключение.

В 2015 году ситуация с пожарами и их последствиями на территории края ухудшилась. Участились случаи групповой гибели людей. Большая часть погибших получила отравление веществами, выделяющимися при горении бытовой техники, мягкой мебели и т.д., так как многоквартирные и индивидуальные жилые дома, а также дачные и садовые домики не оснащены устройствами, позволяющими вовремя обнаружить пожар и оповестить о нём.

Мировой опыт предупреждения пожаров, показывает, что на первое место выходят автономные дымовые пожарные извещатели раннего обнаружения пожаров, устанавливаемые в жилых помещениях. В Соединенных штатах Америки в 60 годах прошлого века из-за многочисленных пожаров и гибели при них приняли закон и обязали граждан установить автономные пожарные извещатели. На сегодняшний день в США данные устройства установлены в 93% домов. Аналогичные законы были приняты в Австралии, Франции, Великобритании. Исследования показывают, что за счет применения автономных пожарных извещателей количество погибших в жилых домах удается сократить на 45% - 60%.

Широко применяются автономные пожарные извещатели в странах СНГ. На сегодняшний день применение автономных извещателей - это один из эффективных способов защиты. Самые распространенные извещатели - это дымовые, которые реагируют непосредственно на концентрацию продуктов горения, благодаря способности улавливать наличие продуктов горения в воздухе. После этого, прибор подает специальный тревожный сигнал. Звукового оповещателя встроенного в извещатель достаточно для того, чтобы оповестить и даже разбудить человека, находящегося в помещении.

Автономные пожарные извещатели в жилье следует устанавливать по одному в каждом помещении, при высоте потолка примерно в 3,5 м. Площадь контроля одним извещателем достигает 80 м. Как правило, их устанавливают на горизонтальных поверхностях потолка. Не следует устанавливать извещатели в зонах с малым воздухообменом (в углах помещений и над дверными проемами).

С наступлением весенне-летнего периода граждане устремляются на дачи, где проводят много времени. Дачные домики менее всего защищены от пожаров, так как их большинство имеет печное отопление и ветхие электрические сети.

ГРАЖДАНЕ!!!
Наличие автономного пожарного извещателя в жилом помещении, дачном или садовом домике, позволит своевременно оповестить о возникновении пожара, тем самым обезопасить себя и своих родных.

Старший инженер ОГСУПиП УНДиПР
Евгений Убиенных

ПЕРВАЯ ПОЖАРНАЯ ЧАСТЬ

В августе 1860 года Красноярская городская дума на своем заседании обсуждала предписание Министерства Внутренних дел от 27 июля 1860 года. Об устройстве в городах России пожарных ко-манд. Сбор денег на создание пожарных команд предполагалось осуществлять за счет местных налогов, а пожарных нанимать из числа обывателей из-за недостатка денежных средств и отсутствия помещений организация пожарных команд в г. Красноярске затянулось. Только в октябре 1865 года был разработан и утвержден Главным управлением Восточной Сибири устав пожарной команды и начался сбор денег с домовладельцев города на ее содержание.

По проекту архитектора С. Дриженко начато строительство каменного здания второй пожарной части. До 1911 года депо пожар-ной команды находилось на улице Благовещенской, ныне улица Ленина, 61. Пожарная команда именовалась вторая пожарная часть или Благовещенская, по месту нахождения. В 1911 году из старого депо была переведена в новое, существующее и поныне пожарное депо по ул. Ленина, 59.

На вооружении пожарной части была конная тяга, состоявшая из Линейки (первый ход, доставлявший пожарных на пожар), Фургона (второй ход, доставлявший рукава и (инструменты), Трубного хода (труб, насоса с бочкой воды), Хода с бочкой воды и Багрового хода. Позже на вооружение была поставлена механическая пожарная лестница, подъем которой производился вручную. Основным видом связи была пожарная каланча и военно-полицейский телеграф. Шли года, развивалось пожарное дело, на смену лошадям пришли машины. Первые пожарные машины в г. Красноярске и во Второй пожарной части появились в конце 1918 года.

С июля 1925 года Вторая пожарная часть стала именоваться первая Городская пожарная команда или сокращенно ГПК. В 1928 году постановлением Совета народных комиссаров №512 общее заведование и управление пожарными делами и имуществом в РСФСР передается в ведение Народного Комиссариата Внутренних Дел.

На основании приказа ГУПО МВД СССР № 00-38 от 29 ноября 1950 года с 1 января 1951 года на базе первой ГПК была сформирована седьмая отдельная военизированная пожарная команда МВД г. Красноярска. Численность личного состава на момент формирования была 106 человек.

Связь в пожарной охране играет важную роль. Существовавшая до 1953 года городская связь уже не удовлетворяет потребности, ее меняют на автоматическую. Численность линий увеличилась до 20 пар и была установлена прямая телефонная связь с другими пожарными командами. Седьмая ОВПК превратилась в центральный пункт пожарной связи г. Красноярска. В 1954 году на вооружение поступают новые автомобили ПМЗ-13 на шасси ЗИС-151, численность личного состава в это время 115 человек. В 1956 году в Красноярский гарнизон была доставлена механическая лестница АМ-32 на шасси МАЗ-200. На данном автомобиле была смонтирована 32-х метровая лестница и мощный центробежный насос ПН-45, для ее обслуживания прибавили к штату 12 человек. С тех пор прошло более 50 лет. Первая пожарная часть старается быть первой всегда, везде и во всем. В ежегодных соревнованиях по пожарно-прикладному спорту спортивная команда части неоднократно занимала призовые места. ПЧ-1 по охране Центрального района является лицом пожарной охраны Красноярского края.

Именно сюда, для знакомства с пожарной охраной, привозят на экскурсии иностранных гостей и первых лиц страны и края, чтобы они увидели современную пожарную технику, спасательное оборудование, ознакомились с работой огнеборцев, ощутили связь времен и традиций пожарного братства.

Инспектор ОНД по Центральному району г. Красноярска ОНД по г. Красноярску С.С. Ломаченко

Жертвы, которые можно избежать…

В районе остановки общественного транспорта по адресу: г. Красноярск, ул. Словцова, 30 июля 2015 года, в 16 час. 33 мин. на пульт пожарной охраны от прохожих граждан, поступило сообщение о загорании автомобиля «FUSO» с краном манипулятором. По прибытию к месту вызова пожарных расчётов, было установлено, что автомобиль охвачен огнём по всей площади. В результате того, что произошёл обрыв высоковольтного электрокабеля 10000 вольт, требовалось срочное отключение электроэнергии. Как в последующем было установлено, что события в день возникновения пожара развивались следующим образом: в 16:00 водитель с напарником подъехали на автомобиле «FUSO» к остановке общественного транспорта по ул. Словцова, для погрузки краном манипулятором неэксплуатируемого павильона, стоящего на газоне около остановки общественного транспорта.

Погрузка павильона с обочины дороги была не возможна, водитель с напарником приняли решение грузить павильон на автомобиль с газона, над тем местом где проходили высоковольтные линии электропередач питающие Транс-Сибирскую Железнодорожную магистраль. Водитель залез под кузов автомобиля выдвигать ставни упора автомобиля при подъёме грузов, а напарник металлическими, гидравлическими рычагами, расположенными в боковой части кузова стал выдвигать стрелу манипулятора на нужную высоту для дальнейшего подъёма павильона. Стрела манипулятора при подъёме задела провода ЛЭП, в результате чего электрический ток «ударил» по металлическому кузову автомобиля.

Водитель под автомобилем заметил, что загорелась покрышка заднего, левого колеса автомобиля. Покрышка взорвалась и вместе с колёсным диском, вырвав гайки с посадочных мест улётела на 10-ть метров от автомобиля продолжая гореть. Напарник понял, что произошло и схватился за металлические, гидравлические рычаги, что бы опустить стрелу манипулятора, но под воздействием силы электрического тока не смог разжать руки от рычагов. Водитель, испугавшись не стал спасать напарника, а покинул место происшествия. Линию ЛЭП электромонтеры смогли отключить только через 2 часа после начала пожара.

Автомобиль сгорел по всей площади. На Транс-Сибирской Железнодорожной магистрали на 6-ть часов было остановлено движение электропоездов. Напарник водителя погиб на месте происшествия. Не допустив бы халатности напарник водителя при поведении погрузочно-разгрузочных работ жертв и последствий можно было избежать.

Дознаватель отделения дознания отдела надзорной деятельности по г. Красноярску Д.С. Подуруев